Tur: Hanöbugten og Blekinge

Thomas Hernø. Maxi Magic Delfinen

I sommers lykkedes det efter årtiers tursejlads endelig at komme til Hanöbugten og skærgården i Blekinge i Sydsverige. Området byder på masser af hyggelige havne, skærgård og flot natur, og kan varmt anbefales. Specielt hvis man er til natur, fred og god plads.

Denne artikel er mest en beskrivelse af området end en turberetning. Beskrivelsen er på ingen måde komplet, men er ment som en appetitvækker. Når bådene står på land, har vi vel alle brug for at drømme og sol, sommer og sejlads…….

Turen til Blekinge fra Øresund kan godt være lang, og byder på sejlads på åbent vand rundt om Sydsverige, eventuelt via Bornholm. Fra København er der lidt mere end 100 sømil til Hanö, hvor skærgården begynder for alvor. Sejlturen derover kan gøres på et par lange sejldage hver vej, så ferien skal helst være på 2 uger eller længere, hvis der også skal være tid til skærgårdssejladsen. Hvis ikke alle i familien har mod på den lange sejltur derover, er området nemt at rejse til og fra med offentlig transport. Der er togforbindelse til Ystad fra København, og derfra videre til Simrishamn. Der er også gode togforbindelser fra Malmø til Karlshamn og Karlskrona.

Falsterbokanalen

Ales Stenar

Undervejs til Blekinge er der en række spændende steder at besøge, og hyggelige havne. Fra Øresund kan man med fordel sejle gennem Falsterbokanalen, og eventuelt overnatte i havnen i den nordlige del af kanalen. Langs sydkysten ligger både store og små havnebyer. Specielt kan anbefales Kåseberga, hvor man kan gå op til "Ales Stenar", en meget flot skibssætning, der ligger højt med udsigt over havet. Efter gåturen kan man kaste sig over fiskeserveringerne på havnen. På trods af, at stedet indtages af et stort antal turister kan der være stille og fredeligt, specielt om aftenen, når det store rykind af bil- og busturister er taget hjem.

Sveriges sydøstlige hjørne, Sandhammeren, er en meget lang sandstrand med klitter, fyrreskov og fyrtårn. Flot udefra, men ikke så tilgængelig fra søsiden. Rundt om "hjørnet" er Simrishamn er et godt sted at stoppe op. Her er både hyggelig by og gode indkøbsmuligheder. Har man ikke brug for indkøb i den store stil kan Skillinge syd for Simrishamn anbefales. Her er der få gæstebåde men en me-

Gåtur på Hanö

get hyggelig lille by med brostensgader og fiskerhuse.

Fra Simrishamn sejlede vi direkte til Hanö, der har lagt navn til farvandet: Hanöbugten. Øen er en blanding af Ven og Hallands Väderö; hyggelig lille havn, ingen biler og masser af natur. Uanset hvad man mener om svenskernes hang til adfærdsregulering, er et af resultaterne en masse uberørt natur, der er tilgængelig for alle. Man kan gå øen rundt på en dag, og det er en god ide at medbringe badetøj, mad og drikke. Her er klipper til badning, klippehuler, fyrtårn, skov og åbne vidder. Fra toppen af øen, hvor fyrtårnet står, er der udsigt til Blekinges kyst så langt øjet rækker. Indkøbsmulighederne er begrænset til en lille havnebutik, men der er restaurant og cafe på øen.

Fra Hanö er der kun kort vej til skærgården. Første store by er Karlshamn. Her ligger bl.a. "Kreativum", et eksperimentarium, som børn vil elske.

Videre østpå mod er der masser af skærgård med uendelig mange ankerpladser, og nogle småhavne. Uanset vind og vejr kan man finde beskyttede ankerpladser tæt ved land. Det er naturligvis en god ide at følge med i vejrudsigten, så man ikke skal op midt om natten fordi vinden er vendt og båden er på vej op på klipperne!

For anker i skærgården

Vi besøgte bl.a. Tärnö, hvor man enten kan ligge for anker i en stor bugt, eller gå ind i en af de meget små havne. Øen er hyggelig med sommerhuse, og stier rundt på øen.

Næste interessante storby østpå er

Utklippan: Fyrtårn, fred og få både på besøg.

Karlskrona. Der ligger en stor lystbådehavn i gåafstand til centrum med indkøb og attraktioner. Karlkrona emmer af maritim stemning som stor flådeby, og for maritimt interesserede er marinemuseet absolut et besøg værd. Der er mange modeller og opstillinger, så koner og børn kan også hygge sig der. Indsejlingen til Karlskrona er i sig selv besøget værd, hvor man passerer flådehavn, gamle flådebygninger og marinemuseet.

Når man har fået nok af storbylarmen kan man tage til Utklippan, storbyens absolutte modsætning. Utklippan er som navnet antyder langt ude i ingenting. Et par små klippeøer er sat sammen med moler, og mellem dem er en havn. Utklippan har oprindelig været brugt som nødhavn for fiskerbåde, og der er naturligvis også et fyrtårn, fyrmesterbolig m.v. Nu er der indrettet et simpelt vandrehjem i fyrmesterboligerne, og sidst på eftermiddagen åbner havnefogeden sågar et lille isudsalg.

Da vi besøgte havnen var der kun få både, måske på grund af en tvivlsom vejrudsigt, men jeg har hørt at havnen kan være helt fyldt op på gode dage. Jeg tror ikke, at man behøver at blive væk fra Utklippan på grund af vejret, havnen virker sikker og kan anduves både fra øst og vest, så man undgår at skulle sejle ind i mellem molerne i store bølger.

Vi sejlede ikke længere østpå, men ind i skærgården igen, og tilbage til Hanö med et par stop undervejs. God fornøjelse, hvis I selv har fået lyst til at sejle derover.

Frokoststop og badetur

Praktisk

Skærgårdssejlads: Kræver lidt koncentration, men er meget nemt og underholdende, fordi der hele tiden sker noget, og der er noget nyt at se på. Der er mange skær og klipper, men også mange afmærkninger. Sejlruterne er nemme at følge, men hvis man sejler udenfor dem skal man lige huske at checke sin rute helt til destinationen. Check også brohøjder, nogle broer er for lave til sejlbåde, og kan ikke åbnes.

Havne: Velordnede havne, de fleste med god plads til gæstebåde. Havnepenge var ofte omkring 150 SEK, men så er alt inkluderet: el, brusebad og nogengange også brug af vaskemaskine.

Udenfor havnene: Masser af gode og sikre ankerpladser i skærgården. Jeg synes, at det var svært at finde klipper med tilstrækkelig vanddybde, hvor man kan lægge stævnen ind til. En gummibåd er derfor en god ide. Et par lange fortøjninger (25 m +) til at binde fast til klipper kan ikke undværes.

Vejrudsigter: De danske vejrudsigter for Østersøen dækker ikke særlig godt, men man kan nemt høre (og forstå!) Svenske farvandsudsigter på en FM radio. Check tider og frekvenser på www.sr.se.

Søkort (hvis man er til papir): Det Svenske "Sjöfartsverket" udgiver "Båtsportskort Hanöbukten", en kortbog, der dækker fra Sandhammeren til Øland. Mange detaljer og markering af gæstehavne. Kan med fordel købes på postordre. Suppler eventuelt med et af de gratis hæfter med data om lystbådehavne, der ligger i de fleste svenske havne.